



סיכום מפגש – פורום אורבני בקעה

24.03.25 | מיתון תנועה וקידום ניידות עירונית עם אורן לוטן, פרויקטור אופניים בצתא"ל

משתתפים.ות:

גלית רג'ואן, יו"ר המינהל הקהילתי; רותם רביבי ומיקול ניצא, חברי ההנהלה; אורן לוטן, צתא"ל; מור גלר, מתכנתת אורבנית; ניצן פאול, עובדת קהילתית.

תני סטרמן, לינור לנקין, עידו אונגר, ישראל איגרא, פיטר קוגן, שושנה שינר, אביעד כהן, עמוס צ'וויידאלי.

סיכום הדיון:

- המפגש תואם כחלק מהניסיון לקדם את הבקשות שעלו מהפורום, ובפרט בהמשך לסיוור ההליכתיות שהתקיים ב-9.12.24.
- אורן לוטן הציג מצגת המסבירה את הבעיות הנובעות מתכנון מוטה רכב ואת העקרונות, המשמעויות והיתרונות של מיתון תנועה. מדובר גם במדיניות שהעירייה מתחילה לאמץ והיא מעוניינת לאתר שכונות מתאימות לכך.
- לבקעה יש נקודת פתיחה טובה מאוד למיתון תנועה מכיוון שכבר כיום היא שכונה יחסית ממותנת, בזכות רחובות היסטוריים צרים וריבוי החסימות לרכב שאינן מאפשרות תנועה עוברת.
- הוזכרו מספר רחובות שבהם מוכרת תופעה של נהיגה מהירה ומסוכנת: שמשון, ראובן, הרכבת.
- מיתון תנועה לא מוריד מהירות ממוצעת אלא מהירות מקסימלית.
- מיתון תנועה לא יוצר פקקים. בשעות העומס ממילא יש פקקים שמאיטים את מהירות הנסיעה.
- המטרה במהלך מיתון התנועה היא לתת לגיטימציה לנהגים אחראיים להמשיך לנהוג כך. "30" [קמ"ש] זה ה-50 החדש"
- הפורום מציע צמתים מוגבהים, בפרט במפגשים עם הציר הירוק.
- אורן: פסי האטה נחשבים כעונש עבור הנהג הממוצע. מה שהכי מפחיד רכב זה רכב שבא מולו, וזה גם מה שהכי גורם להאט בדרך כלל.
- אביעד: טכנית גם 2 אוטובוסים יכולים לעבור יחד ברחוב רגיל. הרחוב של שניהם יחד הוא 6.5 מטרים, אבל זה מפחיד אותם והם מאטים.
- הפורום מסכים שמדובר במהלך חיובי שחשוב לקדם בכל השכונה ולא להפריד בין צפון ודרום בקעה, ככל הניתן.
- המינהל הקהילתי ימשיך בעבודה מול העירייה לקידום תכנית מיתון תנועה כלל-שכונתית.