

Tramway par



**Les travaux de construction du tracé de la Ligne Bleue sur la rue Emek Refaim sont en cours !**

**Modifications des itinéraires de transport en commun Sur la rue Emek Refaim**

**À partir du lundi 7 juillet 2025  
(11 Tammuz 5785)**



אוהבים את  
ירושלים יפה



## Alors, quoi de neuf dans les transports en commun ?

### Chers passagers,

Nous tenons à vous informer que le lundi 7 juillet 2025 (11 Tammuz 5875) commenceront les travaux de construction du tracé de la ligne bleue du Tramway sur la rue Emek Refaim.

Une fois les travaux commencés, des modifications seront apportées à la circulation existante et la circulation sur la rue deviendra à sens unique.

La circulation sera possible depuis le carrefour de Bethléem Road (Gan Hapaamon) jusqu'à la rue Rachel Imano, et dans le sens inverse depuis le carrefour d'Oranim jusqu'à la rue Rachel Imano. Voir les informations détaillées sur les modalités de circulation, voir en page 4.

Nous faisons tout notre possible pour minimiser l'impact des travaux sur votre quotidien.

Afin de vous permettre de bénéficier de transports en commun de qualité et de réduire les embouteillages, nous avons mis en place des itinéraires de remplacement, planifié de nouveaux aménagements de circulation et adapté les itinéraires des bus.

Pendant les travaux, la circulation des voitures et des transports en commun empruntera des itinéraires contournant la zone de travaux.

Pour votre confort, cette brochure comprend des informations sur les changements apportés aux différents itinéraires, y compris la ligne annulée et la nouvelle ligne.

**Vous pouvez vous tenir au courant des changements à tout moment en appelant le centre d'information \*4515 du Ministère des Transports. Et sur le site d'information sur les transports publics Bus.gov.il**

**Voyage en toute sécurité, agréable et rapide.**



### Nouvelle .....



**Talpiot -> King David -> Talpiot**  
**Ligne circulaire de minibus**  
**Emek Refaim**

(p. 6)

### Ligne annulée .....



**Nouvelles lignes**

(p. 13)

### Lignes variables .....



**Binyanei Hauma <-> Malha**

Conduire sur la rue Dostai sans dépasser Sur la rue Emek Refaim et le carrefour Oranim. La fréquence des transports sur la ligne sera améliorée.

(p. 7)



**Malha <-> Binyanei Hauma**

**Vers Binyanei Hauma :** Depuis le carrefour d'Oranim, la ligne passera par les rues Emek Refaim et Rachel Imano, et de là, elle continuera sur le tracé de la ligne 13 à Katamon Hayeshana et reviendra sur son itinéraire via les rues David Hamelech et Shivtei Yisrael.

**Vers Malha :** La ligne empruntera le tracé de la ligne 13 de la rue Agron à Katamon Hayeshana, et reviendra par la rue King Hezekiyahu vers son itinéraire de la rue Elazar Hamodai à Malha.

(p. 8)



**Talpiot <-> Mont Scopus**

**Vers le Mont Scopus :** La ligne passera par la rue Rivkah et la Route de Bethléem sans passer par Emek Refaim

**Vers Talpiot :** Il poursuivra son parcours sur la rue Emek Refaim jusqu'à l'intersection Rachel Imano, d'où il passera par les rues Rachel Imano et Elazar Hamodai.

(p. 9)



**Échangeur Rosemary <-> Talpiot <-> Neve Yaakov**

**La ligne empruntera les rues:** Dereh Bet Lehem, Myriam Hahashmonait, Dereh Hebron et Rivka dans les deux sens, sans passer par Emek Refaim

**Vers Neve Yaakov,** Le tracé de la ligne à Talpiot sera raccourci.

(p. 10)



**French Hill <-> Malha**

**Vers French Hill :** Itinéraire par les rues Rachel Imano, Kovshei Katamon, 29 Novembre, Dubnov et Elhanan

**Vers Malha :** Itinéraire par les rues Rachel Imano et Elazar Hamodai

(p. 11)



**Binyanei Hauma <-> Ramat Rachel**

**Vers Binyanei Hauma :** La ligne passera par les rues Emek Refaim, Rachel Imno, Kovshei Katamon, 29 Novembre, Marcus et Ari.

**Vers Ramat Rachel :** La ligne passera par les rues Emek Refaim, Rachel Imano et Elazar Hamodai.

(p. 12)



Avec le retour en service des lignes de nuit, le tracé des lignes va changer.

Pour des informations détaillées sur les changements, veuillez visiter le

site Web des lignes de nuit : [kav-layla.co.il](http://kav-layla.co.il)





## Nouvelle organisation de la circulation sur la rue Emek Refaim

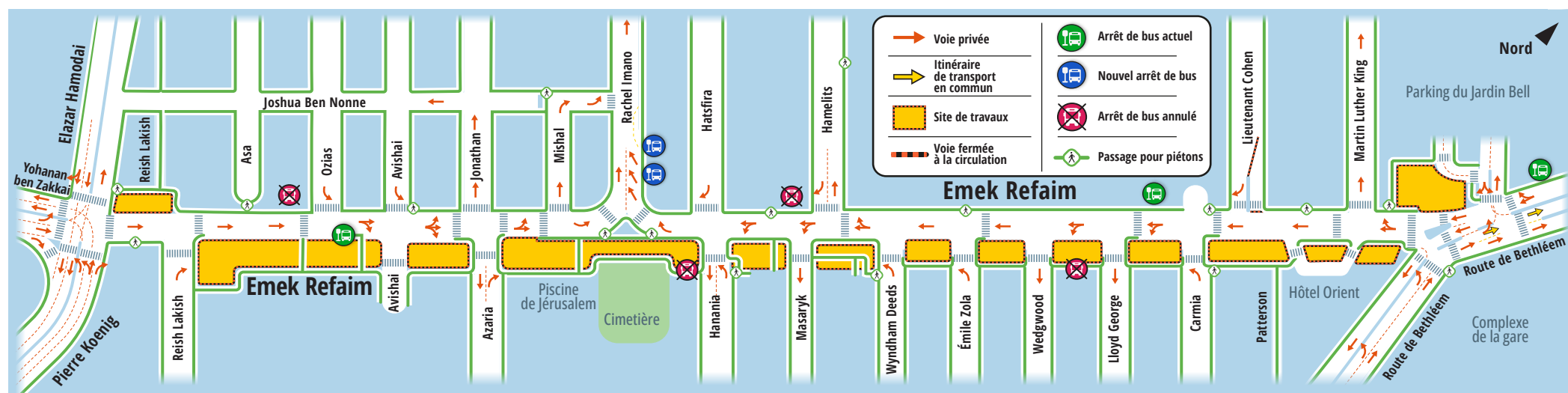
Le lundi 7 juillet 2025 (11 Tammuz, 5785), les travaux commenceront pour préparer le tracé de la ligne bleue sur la rue Emek Refaim.

Les travaux se dérouleront du dimanche au jeudi, entre 7h00 et 19h00 pendant environ deux mois.

Dans la première phase, les travaux comprendront le remplacement et la modernisation des infrastructures, ainsi que le changement de la circulation dans la rue en sens unique.

### Nouvelle organisation de la circulation, avec le début des travaux sur la rue Emek Refaim :

- La circulation sur la rue Emek Refaim deviendra à sens unique, de l'intersection de la route de Bethléem à la rue Rachel Imano, et de l'intersection d'Oranim à la rue Rachel Imano.
- La circulation sur la rue Rachel Imano deviendra à sens unique depuis l'intersection Emek Refaim jusqu'à la rue Hildesheimer.
- Les travaux seront réalisés sur le côté est de la rue Emek Refaim (du côté de la piscine de Jérusalem). La circulation des véhicules sera autorisée sur son côté ouest.
- Les activités commerciales et la circulation des piétons dans la rue seront toujours maintenues.





## Talpiot -> Place Plumer -> Talpiot

### Ligne de minibus circulaire autour d'Emek Refaim

Une nouvelle ligne suivra le tracé de la ligne 13 annulée, de la rue Haoman à Talpiot jusqu'à la rue Yossi Ben Yoezer dans le quartier de Gonenim, et continuera autour d'Emek Refaim - via les rues Harakevet, la route Bethléem et Jardin Bell jusqu'à la rue King David (place Plomer). De là, il reviendra via Gan Hapaamon, la rue Martin Luther King, le Musée d'histoire naturelle et les rues Rachel Imano et Elazar Hamodai jusqu'à la rue Yossi Ben Yoezer et Talpiot.

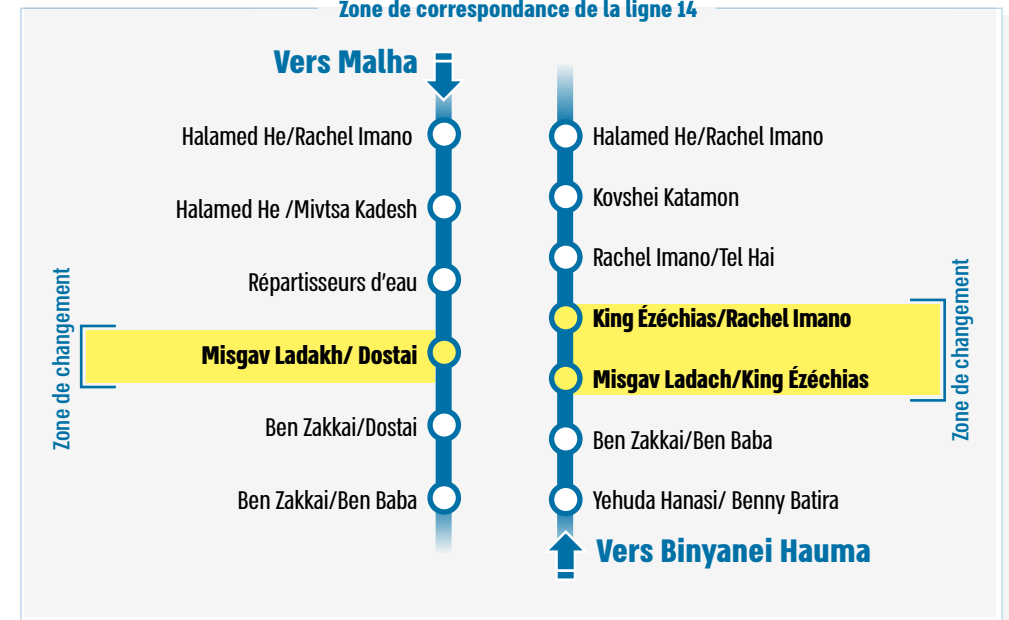
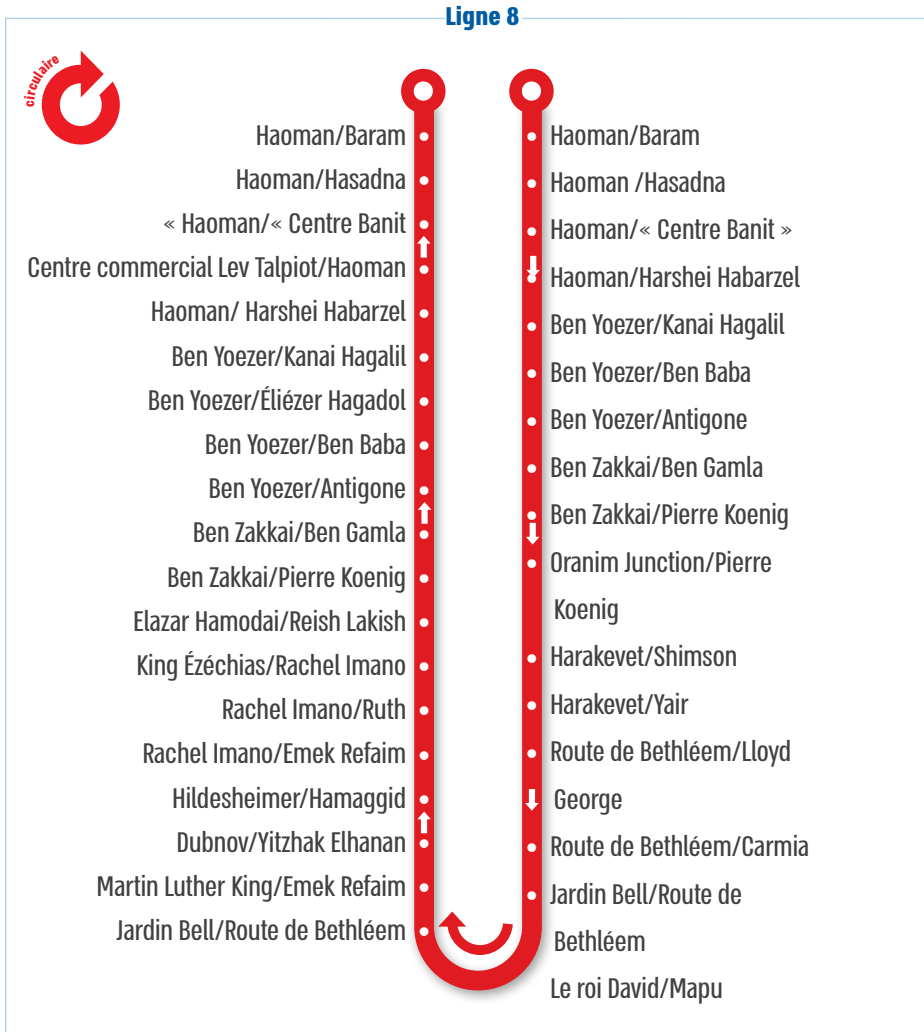


## Binyanei Hauma <-> Malha

La ligne passera par un itinéraire raccourci entre le quartier de Katamon Hayeshana et le quartier de Malha via la rue Dostai, sans passer par le carrefour Oranim et la rue Emek Refaim.

L'arrêt à la station Gesher HaMitarim sera supprimé dans les deux sens de la circulation. La fréquence des transports sur la ligne sera améliorée.

**Attention ! Changement de sens de circulation de la ligne pour les stations de la rue King Hezekiah**



#### Les stations sont annulées Vers Malha

- ~~☒~~ Gesher Hameitarim/boulevard Herzl (N° 4216)
- ~~☒~~ Misgav Ladach/Ézéchiass le roi (N° 1621)
- ~~☒~~ King Ézéchiass/Rachel Imano (N° 1205)
- ~~☒~~ Rachel Imano/Ruth (N° 1041)
- ~~☒~~ Emek Refaim/Uzia (N° 1042)
- ~~☒~~ Ben Zakkai/Pierre Koenig (N° 1024)
- ~~☒~~ Ben Zakkai/Ben Gamla (N° 1025)

Attention !  
Désormais, la ligne s'arrêtera à ces stations en direction de Binyanei Hauma. Et pas vers Malha

#### Les stations sont annulées Vers Zone de changement

- ~~☒~~ Ben Zakkai/Dostai (N° 1017)
- ~~☒~~ Ben Zakkai/Ben Gamla (N° 1021)
- ~~☒~~ Ben Zakkai/Pierre Koenig (N° 1022)
- ~~☒~~ Emek Refaim/Uzia (N° 1260)
- ~~☒~~ Rachel Imano/Ruth (N° 1043)
- ~~☒~~ Gesher Hameitarim /boulevard Herzl (N° 4216)

**Avez-vous l'habitude d'aller d'Emek Refaim vers Givat Ram sur la ligne 14 ?**  
A votre disposition :

**Ligne 90** De la rue Elazar AMomadai à la Porte Niot du campus, au musée d'Israël et à Kiryat Hamemshala  
**Lignes 18, 77, 97** De la station Emek Refaim/Uzia à la station Rachel Imano/Tel Hai et correspondance avec la ligne 14

# 18 Itinéraire Résumé

## Malha <-> Binyanei Hauma

**Vers Binyanei Hauma:** Continuez sans changement jusqu'à l'intersection d'Oranim. Continuez vers les rues Emek Refaim, Rachel Imano (notez l'inversion du sens de la circulation) et de là vers la route 13 depuis la rue Kovshei Katamon. Et jusqu'à la rue King David. Depuis la rue King David, il reprendra son itinéraire habituel via la rue Shivtei Israel. La ligne ne passera pas par la rue Elazar Hamodai et la partie nord de la rue Emek Refaim.

**Vers Malha:** Sans changement jusqu'à King George Street. De là, tournez sur la rue Agron et continuez sur la ligne 13 jusqu'à Katamon Hayeshana.

Depuis la rue Hahish, la ligne tourne vers la rue King Hezkiyahu et reviendra à son itinéraire normal de la rue Elazar Hamodai à Malha. La ligne ne passera pas par les rues Keren Hayessod, Emek Refaim et Rachel Imano.

### Zone de changement de la ligne 18



#### Les stations sont annulées Vers Malha

- ~~🚏~~ Keren Hayessod/Ahad Haam (N° 2946)
- ~~🚏~~ Keren Hayessod/Shalom Aleichem (N° 1083)
- ~~🚏~~ Jardin Bell/Route de Bethléem (N° 1058)
- ~~🚏~~ Emek Refaim/Lloyd Gorge (N° 1051)
- ~~🚏~~ Emek Refaim/Hatsfira (N° 1047)
- ~~🚏~~ Rachel Imano/Ruth (N° 1043)
- ~~🚏~~ King Ézéchiass/Rachel Imano (N° 3046)

Attention ! Désormais, la ligne s'arrêtera à cette station en direction de Binyanei Hauma et non plus en direction de Malha.

#### Les stations sont annulées Vers Binyanei Hauma

- ~~🚏~~ Elazar Hamodai/Reish Lakish (N° 1026)
- ~~🚏~~ King Ézéchiass/Rachel Imano (N° 1205)
- ~~🚏~~ Rachel Imano/Ruth (N° 1041)
- ~~🚏~~ Emek Refaim/Hatsfira (N° 1044)
- ~~🚏~~ Emek Refaim/Lloyd Gorge (N° 1048)
- ~~🚏~~ Jardin Bell/Route de Bethléem (N° 1056)

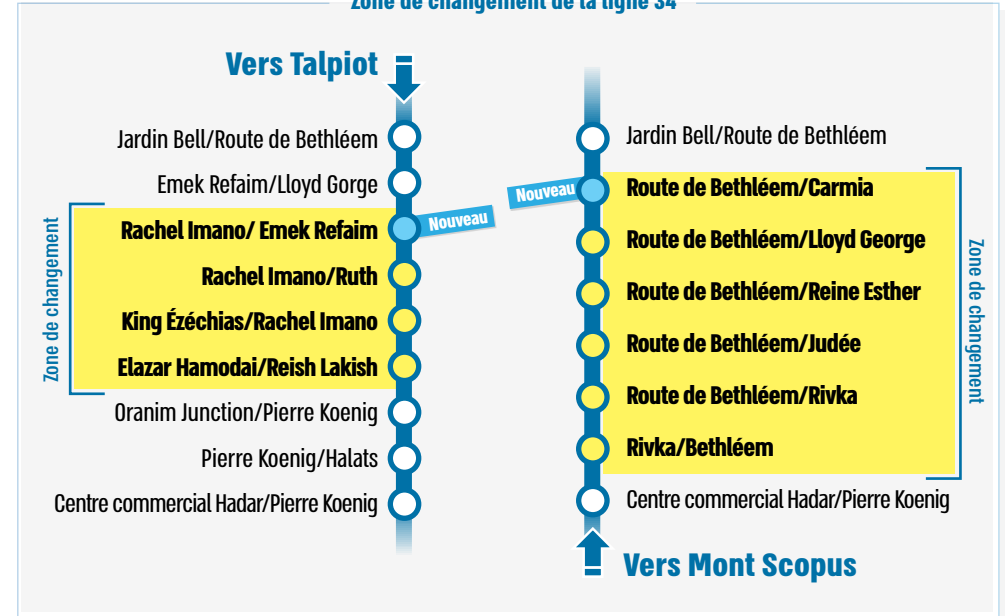
# 34 Itinéraire Résumé

## Talpiot <-> Mont Scopus

**Vers le mont Scopus:** La ligne passera par la rue Rivka et Route de Bethléem sans passer par Oranim Junction et Emek Refaim.

**Vers Talpiot:** La ligne continuera sur la rue Emek Refaim jusqu'à l'intersection Rachel Imano, et de là, elle continuera sur les rues Rachel Imano et Elazar Hamodai, sur son chemin de retour vers l'intersection Oranim et Talpiot.

### Zone de changement de la ligne 34



#### Les stations sont annulées Vers Talpiot

- ~~🚏~~ Emek Refaim/Hatsfira (N° 1047)
- ~~🚏~~ Emek Refaim/Uzia (N° 1042)

#### Les stations sont annulées Vers Mont Scopus

- ~~🚏~~ Pierre Koenig/Extrait (N° 1028)
- ~~🚏~~ Oranim Junction/Pierre Koenig (N° 1856)
- ~~🚏~~ Emek Refaim/Uzia (N° 1260)
- ~~🚏~~ Emek Refaim/Hatsfira (N° 1044)
- ~~🚏~~ Emek Refaim/Lloyd Gorge (N° 1048)

**Avez-vous l'habitude de prendre les lignes 34 et 49 de Talpiot à Emek Refaim?**  
Options alternatives:

**Lignes 34 et 49** Vers Route de Bethléem  
**Ligne 8** De la rue Haoman à la rue Harakevet  
**Ligne 97** Du centre commercial Hadar à Emek Refaim (à Rachel Imano)



## Échangeur Rosemary <-> Talpiot <-> Neve Yaakov

La ligne 49 empruntera un nouvel itinéraire entre Gan Hapaamon et Talpiot dans les deux sens, via les rues de Bethléem (notez les nouvelles stations), Miriam Hahashmonait, Dereh Hébron et Rivka.

La ligne ne passera pas par la rue Emek Refaim et le carrefour Oranim.

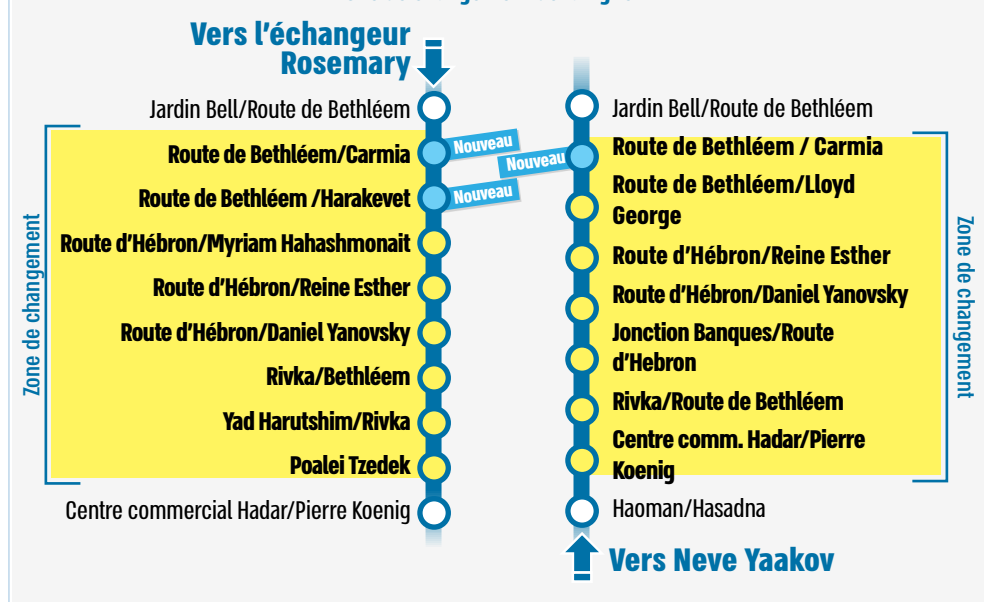
### Changement d'itinéraire à Talpiot:

**Vers Neve Yaakov:** La ligne empruntera un itinéraire raccourci, directement de la rue Haoman au centre commercial Hadar.

Les stations des rues Hasadna, Yad Harutsim et Poalei Tzedek seront supprimées

**Vers l'échangeur Rosemary:** La ligne partira de la rue Rivka en passant par les rues Yad Harutsim et Poalei Tzedek et reviendra vers son itinéraire habituel du centre commercial Hadar jusqu'à l'échangeur Rosemary.

### Zone de changement de la ligne 49



### Les stations sont annulées Vers l'échangeur Rosemary

- ~~Emek Refaim/Lloyd Gorge (N° 1051)~~
- ~~Emek Refaim/Hatsfira (N° 1047)~~
- ~~Emek Refaim/Uzia (N° 1042)~~
- ~~Oranim Junction/Pierre Koenig (N° 1858)~~
- ~~Pierre Koenig/Halats (N° 1258)~~

### Les stations sont annulées Vers Neve Yaakov

- ~~Hasadna/Pierre Koenig (N° 5987)~~
- ~~Yad Harutshim /Hatnoufa (N° 5988)~~
- ~~Yad Harutshim/Poalei Tzedek (N° 9921)~~
- ~~Poalei Tzedek (N° 2540)~~ Attention ! Désormais, la ligne s'arrêtera à cette station en direction de l'échangeur Rosemary et non en direction de Neve Yaakov.
- ~~Pierre Koenig/Halats (N° 1028)~~
- ~~Oranim Junction/Pierre Koenig (N° 1856)~~
- ~~Emek Refaim/Uzia (N° 1260)~~
- ~~Emek Refaim/Hatsfira (N° 1044)~~
- ~~Emek Refaim/Lloyd Gorge (N° 1048)~~

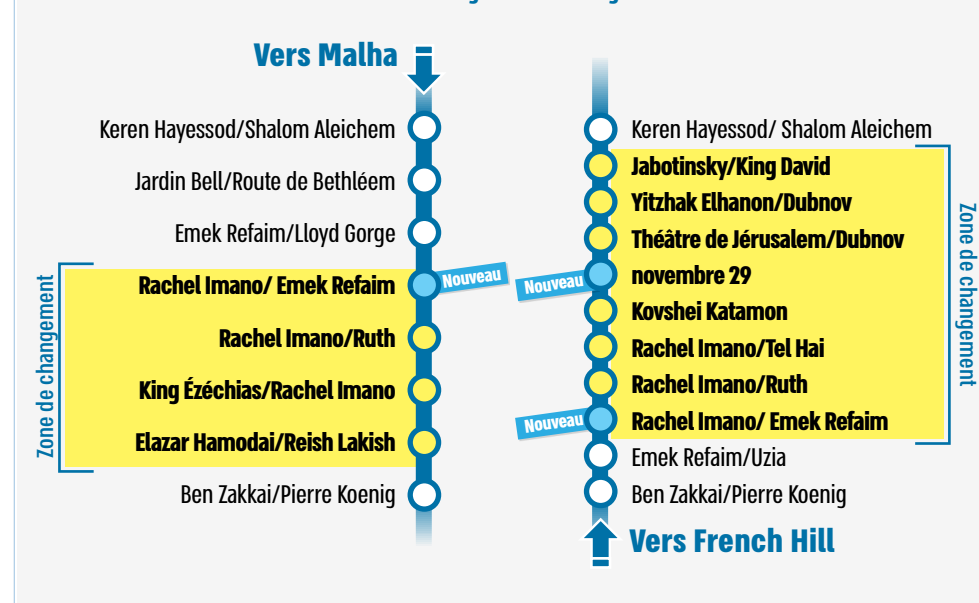


## French Hill <-> Malha

**Vers French Hill:** La ligne suivra son itinéraire habituel sur la rue Emek Refaim jusqu'à l'intersection Rachel Imano, et de là, elle passera par les rues Rachel Imano et Elazar Hamodai pour revenir à l'intersection Oranim.

**Vers Malha:** La ligne suivra son itinéraire habituel sur la rue Emek Refaim jusqu'à l'intersection Rachel Imano, et de là, elle passera par les rues Rachel Imano et Elazar Hamodai pour revenir à l'intersection Oranim.

### Zone de changement de la ligne 77



### Les stations sont annulées Vers Malha

- ~~Emek Refaim/Hatsfira (N° 1047)~~
- ~~Emek Refaim/Uzia (N° 1042)~~

### Les stations sont annulées Vers French Hill

- ~~Emek Refaim/Hatsfira (N° 1044)~~
- ~~Emek Refaim/Lloyd Gorge (N° 1048)~~
- ~~Jardin Bell/Route de Bethléem (N° 1056)~~

**Avez-vous l'habitude de prendre les lignes 18 ou 77 jusqu'au complexe de la gare ?**  
Itinéraires alternatifs :

**La nouvelle ligne 8**  
Ligne 77 Vers la rue Yitzhak Elhanan (au-dessus de Gan Hapaamon)



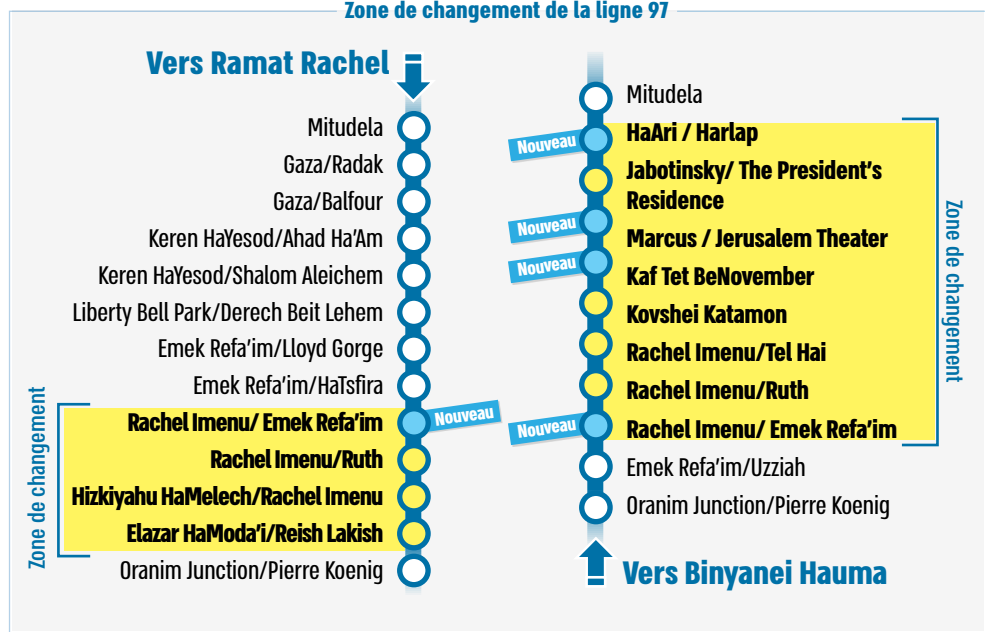
## Binyanei Hauma <-> Ramat Rachel

**Vers Binyanei Hauma :** La ligne empruntera un nouvel itinéraire de la rue Emek Refaim au quartier de Rehavia, en passant par les rues Rachel Imano, Kovshei Katamon, 29 Novembre, Marcus, Hanassi et Hari jusqu'à la rue Metudela.

La ligne ne passera pas par la partie nord de la rue Emek Refaim, à Jardin Bell, ni par les rues Keren Hayessod, Arlozorov et Gaza. La station de Guesher Hameitarim sera annulée.

**Vers Ramat Rachel :** La ligne continuera à traverser les rues Keren Hayesod, Jardin Bell et Emek Refaim jusqu'à l'intersection Rachel Imano, et de là, elle traversera les rues Rachel Imano et Elazar Hamodai jusqu'à l'intersection Oranim.

### Zone de changement de la ligne 97



#### Les stations sont annulées Vers Ramat Rachel

- ~~Emek Refaim/Hatsfira (N° 1047)~~
- ~~Emek Refaim/Uzia (N° 1042)~~

#### Les stations sont annulées Vers Binyanei Hauma

- ~~Emek Refaim/Hatsfira (N° 1044)~~
- ~~Emek Refaim/Lloyd Gorge (N° 1048)~~
- ~~Jardin Bell/Route de Bethléem (N° 1056)~~
- ~~Keren Hayessod/Shalom Aleichem (N° 1956)~~
- ~~Arlozorov/Sderot Ben Maimon (N° 1081)~~
- ~~Gaza/Radak (N° 1077)~~

## Ligne ~~18~~ Annulée, des lignes alternatives sont disponibles :

### Katamon Hayeshana -> Centre-ville

- > ~~18~~ ✗ Celui qui emprunte l'itinéraire de la ligne ~~18~~ De la rue Rachel Imano à King David et en continuant dans le centre-ville jusqu'aux rues Shivtei Israel et Haneviim
- > ~~77~~ ↻ Des rues Rachel Imano, Kovshei Katamon et 29 Novembre, à la rue King George et à la place Shabbat

**Attention ! Lignes ~~18~~ ✗ Vers le centre-ville, sans passer par la rue Hezekiah King (Misgav Ladach).**

- > Stations alternatives vers les lignes ~~18~~ ✗ et ~~77~~ ↻ Vers le centre-ville : sur les rues Ben Zakkai, Rachel Imano et Kovshei Katamon

### Centre-ville -> Katamon Hayeshana

- > Ligne ~~18~~ ✗ celui qui emprunte l'itinéraire de la ligne ~~18~~ De King George Street à Katamon Hayeshana
- > Lignes ~~34~~ ✗ ~~77~~ ↻ De la rue King George aux rues Rachel Imano et King Hezekiah

### Entre les rues Yossi Ben Yoezer et Haoman

- > ligne ~~8~~ ✗ nouveau

# Nouvelles lignes de transports en commun

**Légende**

**Lignes de bus**

-  14
-  18
-  34
-  49
-  77
-  97

**Ligne de minibus**

-  8

**Itinéraire**

- 

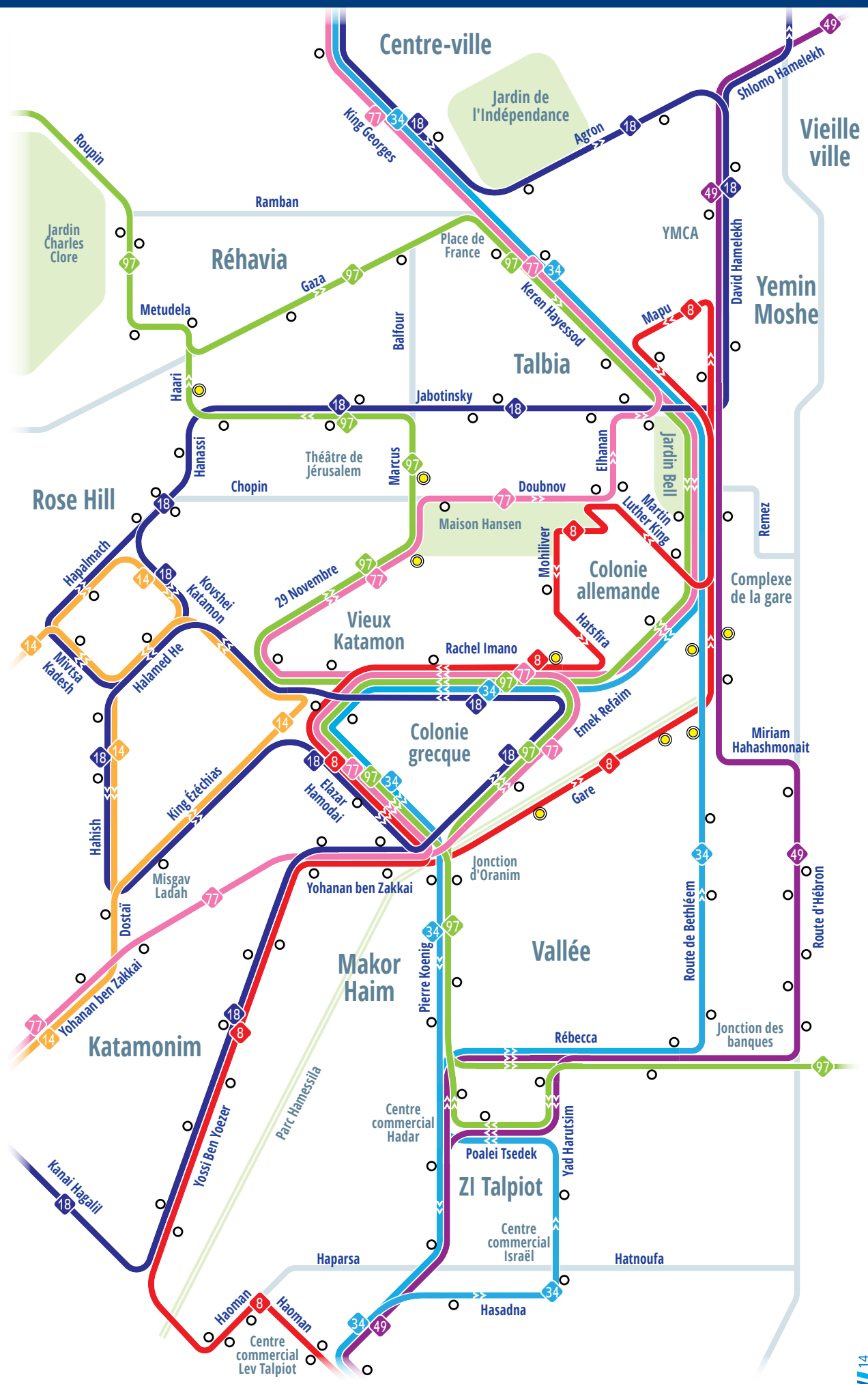
**Station actuelle**

- 

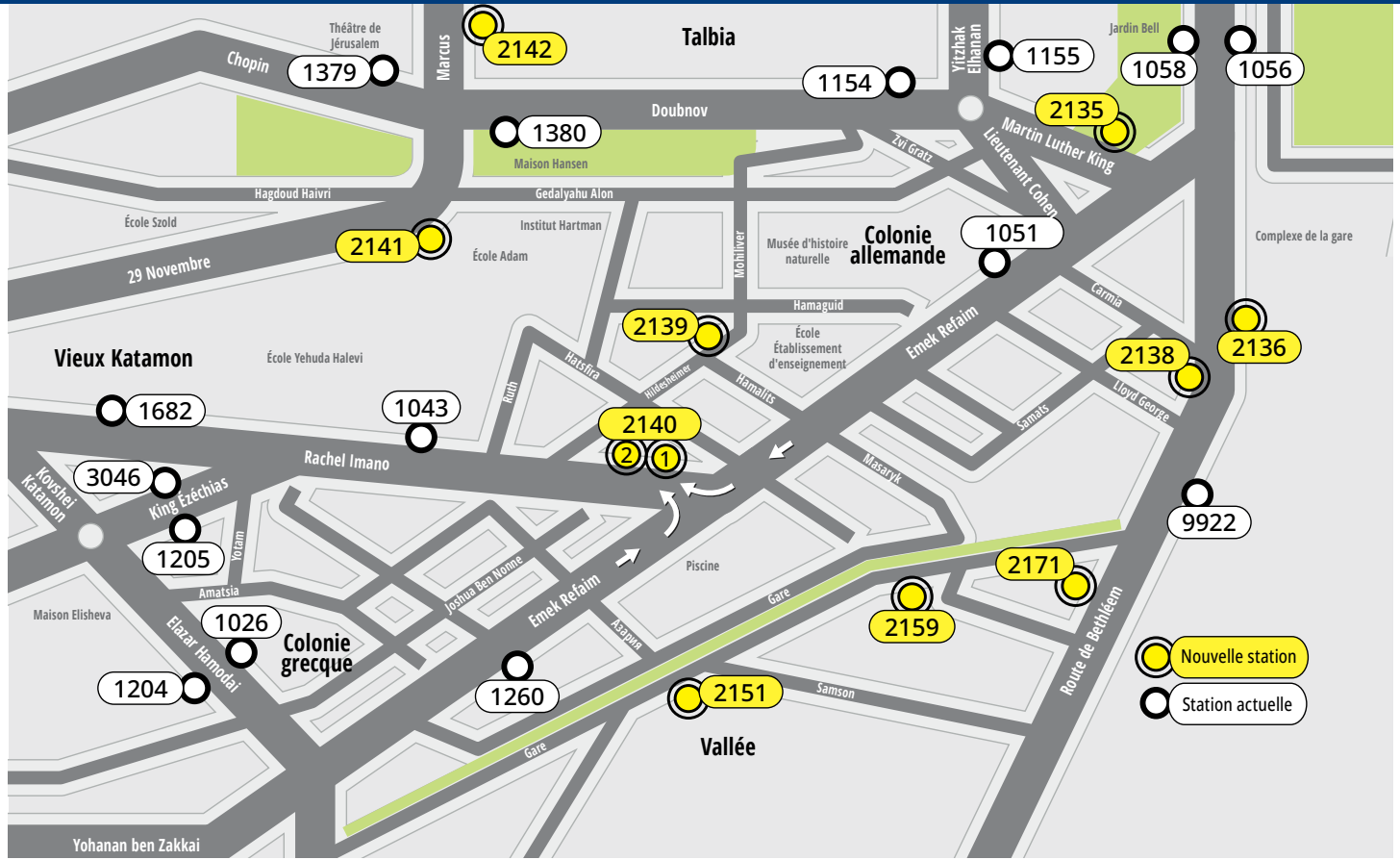
**Nouvelle station**

- 

Seules les lignes ayant un changement d'itinéraire sont affichées sur la carte.



# Emplacement des arrêts et des lignes de bus dans la zone de travaux



○ Station		🚌 Lignes						
1026	Elazar Hamodai / Reish Lakish	90 jusqu'à l'hôpital Herzog via Binyanei Hauma Road						
1043	Rachel Imano / Ruth	8 pour Talpiot	18 vers Binyanei Hauma	34 pour Talpiot	77 pour Malha	77 pour French Hill	97 to Ramat Rachel	97 vers Binyanei Hauma
1051	Emek Refaim / Lloyd Gorge	34 pour Talpiot	77 pour Malha	97 à Ramat Rachel				
1056	Jardin Bell / Route de Bethléem	7 pour Givat Ram	8 David Hamelekh	34 pour le Mont Scopus	49 pour Neve Yaakov			
1058	Jardin Bell / Route de Bethléem	8 pour Talpiot	34 pour Talpiot	49 jusqu'à l'échangeur Rosemary via Talpiot Road	77 pour Malha	97 pour Ramat Rachel		
1154	Dubnov / Yitzhak Elhanan	8 pour Talpiot	91 pour l'hôpital Herzog					
1155	Yitzhak Elhanan / Dubnov	77 pour French Hill		91 vers Talpiot Est				
1204	Elazar Hamodai / Reish Lakish	8 pour Talpiot	18 pour Malha	34 pour Talpiot	77 pour Malha	90 vers Talpiot Est	97 pour Ramat Rachel	
1205	King Ézéchiás / Rachel Imano	14 pour Binyanei Hauma		90 jusqu'à l'hôpital Herzog via Binyanei Hauma Road				
1260	Emek Refaim / Uzia	18 pour Binyanei Hauma		77 pour French Hill	97 pour Binyanei Hauma			
1379	Théâtre / Frédéric Chopin	91 pour l'hôpital Herzog						
1380	Théâtre / Dubnov	77 pour French Hill		91 vers Talpiot Est				
1682	Rachel Imano / Tel Hai	14 pour Binyanei Hauma	18 pour Binyanei Hauma	77 pour French Hill	90 jusqu'à l'hôpital Herzog via Binyanei Hauma Road		97 pour Binyanei Hauma	
2135	Martin Luther King / Emek Refaim	8 pour Talpiot						
2136	Route de Bethléem / Carmia	7 pour Givat Ram	8 David Hamelekh	34 pour le Mont Scopus	49 pour Neve Yaakov			
2138	Route de Bethléem / Carmia	49 jusqu'à l'échangeur Rosemary via Talpiot Road						
2139	Hildesheimer / Maggid	8 pour Talpiot						
2140	1 Rachel Imano / Emek Refaim	18 pour Binyanei Hauma		77 pour French Hill	97 pour Binyanei Hauma			
2140	2 Rachel Imano / Emek Refaim	8 pour Talpiot	34 pour Talpiot	77 pour Malha	97 à Ramat Rachel			
2141	29 Novembre	77 pour French Hill		97 pour Binyanei Hauma				
2142	Théâtre de Jérusalem / David Marcus	97 pour les bâtiments de la Nation						
2151	Le train / Samson	8 David Hamelekh						
2159	Le train / Yair	8 David Hamelekh						
2171	Route / Chemin de fer de Bethléem	49 jusqu'à l'échangeur Rosemary via Talpiot Road						
3046	Hizkiyahu HaMelekh / Rachel Imanu	8 pour Talpiot	34 pour Talpiot	77 pour Malha	97 pour Ramat Rachel			
9922	LRoute de Bethléem / Lloyd George	7 pour Givat Ram	8 David Hamelekh	34 pour le Mont Scopus	49 pour Neve Yaakov			

# Emek Refaim

## Questions et réponses courantes



### Comment est organisée la circulation sur la rue Emek Refaim ?

En raison du début des travaux du tramway, la rue Emek Refaim deviendra à sens unique sur deux sections :

- De la direction du Jardin Bell à la rue Rachel Imano
- Et dans la direction opposée – du carrefour d’Oranim à la rue Rachel Imano

Cela est dû à la largeur de la rue, qui ne permet pas la circulation à double sens à côté du secteur des travaux, et à la nécessité de maintenir la circulation, les trottoirs et l’accessibilité.

### Y aura-t-il des changements dans l’organisation de la circulation dans les rues avoisinantes ?

Au cours des dernières semaines, la circulation a été mise à jour sur Lloyd George, Dor et Dorshiu, Rubin et Kt. 29 novembre et Boustenai.

Avec le début des travaux à Emek Refaim, la rue Rachel Imano deviendra également à sens unique – entre Emek Refaim et la rue Hildesheimer.

Actuellement, aucun autre changement n’est prévu.

### Pourquoi les lignes de transports en commun changent-elles et pourquoi certaines ne passeront-elles plus par Emek Refaim ?

La nouvelle organisation de la circulation à Emek Refaim ne permettra pas de circuler en continu dans la rue. Par conséquent, Les lignes ont été repensées afin de trouver le bon équilibre les différents détours effectués, tout en maintenant un service accessible et pratique pour les résidents.

### Où se trouvent les stations alternatives ?

Les stations actuelles et les nouvelles stations desserviront les nouveaux itinéraires. Leur emplacement exact apparaît sur la carte. Aux pages 14–15.

### L’accès aux trottoirs, aux magasins ou aux entrées des bâtiments sera-t-il bloqué ?

L’accessibilité complète pour les piétons sera maintenue pendant la plupart des phases des travaux. Dans des cas isolés, il peut y avoir des blocages temporaires. Ensuite, une organisation sera prévue avec les résidents et les commerces.

### Quand les travaux seront-ils effectués ?

Les travaux seront effectués du dimanche au jeudi entre 7h00 et 19h00.

Des travaux pouvant perturber la circulation seront parfois effectués en soirée et dans la nuit, conformément aux permis et autorisations policières. Un avis à ce sujet sera publié au préalable.

### À quoi ressemblera la rue Emek Refaim une fois les travaux terminés ?

Une fois le projet terminé, la ligne bleue du Tramway traversera :

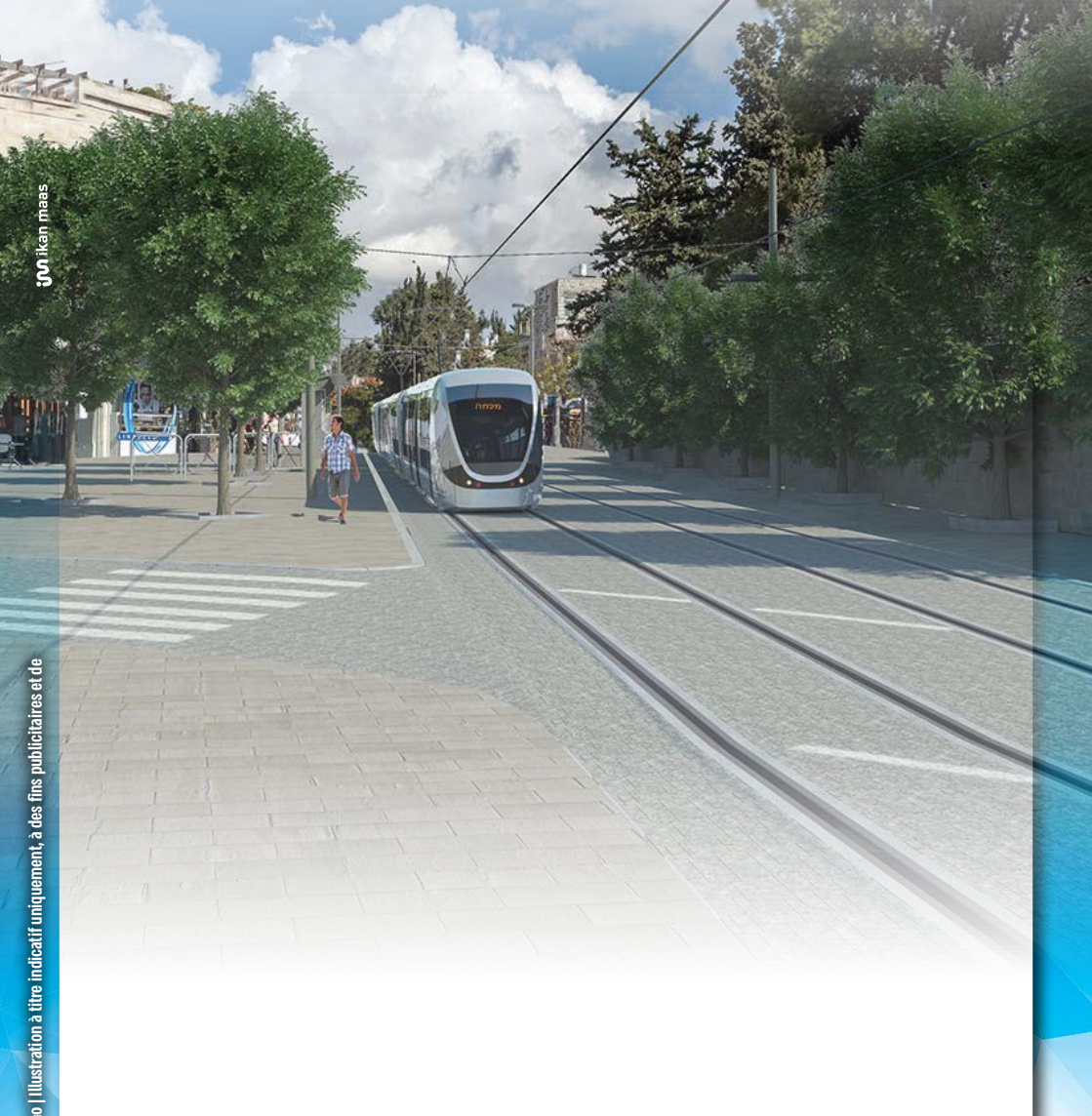
- Du côté nord de la rue, du Jardin Bell à la rue Hemlitz – une voie unique qui desservira les deux sens de circulation.  
Avec une circulation programmée et un système de contrôle intelligent
- Au centre de la rue, entre les rues Hamilitz et Rachel Imano – une rue piétonne avec une gare.
- Du côté sud de la rue, de la rue Rachel Imano jusqu’à l’intersection d’Oranim – deux voies

La circulation des véhicules restera à sens unique dans les deux sens :

- Du nord au sud – du Jardin Bell à la rue Masaryk/Hamalits
- Du sud au nord – de l’intersection d’Oranim à la rue Rachel Imano

### De quelles manières puis-je obtenir plus d’informations ?

Nous mettons à disposition un système de sensibilisation complet qui comprend : des équipes de délégués et des représentants sur le terrain, de la publicité dans les journaux écrits et numérique et à la radio, des centres d’information téléphonique, des applications de transport public, et un site Web centralisé avec Toutes les informations et mises à jour



## Tramway en cours

**Centres d'information :**  
Municipalité de Jérusalem : Hotline 106 (poste 8)  
[jerusalem.muni.il](http://jerusalem.muni.il)  
Ligne d'assistance téléphonique du Ministère des  
Transports : 4515\* | [Bus.gov.il](http://Bus.gov.il)



Scannez le code et obtenez plus d'informations sur les travaux et les modifications apportées aux transports en commun.

