



2.11.25

### סיכום מפגש פורום אורבני מקור חיים – 29.10.25

#### משתתפים:

אליעזר חזיז – נציג שכונת מקור חיים

מור גלר – מתכנתת אורבנית

תושבי ותושבות שכונת מקור חיים: יונתן אלבז, דוד אנסבכר, בילה ארנברגר, יעל ברגר, רועי חי, דוד עייאש, אליאל פרסבורגר.

1. המפגש עסק באתגרי התחבורה בשכונת מקור חיים.
2. כמו כן, המפגש נערך בהמשך לסיור שהתקיים בשכונה ביום שני, 27.10.25, בנוכחות סגן ראש העיר, אדיר שוורץ, ומנהל אגף תוש"ה, צבי דקל.
3. הסדרי חניה: בהמשך להערות שעלו מהתושבים, המינהל הקהילתי פנה לאגף חניה בעירייה כדי לערוך בדיקת מאזן חניה, שלאחריה תוכל השכונה להחליט האם לקדם הסדר חניה (תו אזורי/כחול לבן) בשכונה. לאחר קבלת תוצאות הבדיקה תזומן פגישה שכונתית רחבה שבה יוצגו משמעויות המהלך לצורך קבלת החלטה שכונתית.
4. רכבי לימוד נהיגה: לאחר עבודה מאומצת של נציגי המינהל הקהילתי מול המחלקה המשפטית בעיריית ירושלים, הושגה הסכמה לאסור על כניסת רכבי לימוד הנהיגה לשכונה בזמן עבודות הרק"ל בפייר קניג. הוכנה תכנית תמרוך ע"י אגף תוש"ה שצפויה לעלות לועדת תמרוך בחודש הקרוב. בהנחה שהתכנית תאושר, התמרורים יוצבו בשכונה.
5. כניסת משאיות לשכונה: הוסבר שהגבלת כניסת משאיות איננה ריאלית לאור עבודות הבינוי הרבות המתקיימות בשכונה והצורך בכניסת משאיות עירוניות כגון משאיות פינוי זבל.
6. עלתה טענה כי לעתים קבלנים מכניסים מספר רב של משאיות לאתרי הבנייה. הוסבר שכל אתר בנייה מעביר למינהל הקהילתי תכנית להסדר תנועה זמני לתקופת העבודות, עליה המינהל מעביר מסמך דגשים. דגשים אלה כוללים הגבלת שעות והתייחסות לאופן העמדת רכב העבודה לשם מזעור ההפרעות לציבור, אך לבסוף המינהל רק ממליץ וההחלטות מתקבלות על ידי עיריית ירושלים ומשטרת ישראל. אם התושבים נתקלים בסיטואציה שאיננה סבירה (למשל כמות לא סבירה של משאיות, סכנה לציבור, חסימת מדרכות וכד') יש לפנות למוקד 106.
7. עלתה טענה כי מול הקוואדרה/ביה"כ הישן הוצב שלט למעבר חצייה אך לאחר ריבוד הכביש לא צבעו את המעבר. בנוסף, אין כלל מעברי חצייה לאורך הרחוב. מור תבדוק את העניין מול אגף תוש"ה.
8. עלתה הצעה לסמן נת"צים באזורי עבודות הרק"ל. מור תבדוק מה האפשרויות.
9. הוצגו נושאים נוספים שנדונו בסיור, ביניהם אפשרות לרימזור של הצמתים לאורך רח' פייר קניג והכשרת מעבר רגלי בין רח' מקור חיים לרח' הפרסה בזמן עבודות הרק"ל. הנושאים בבדיקת ראש אגף תוש"ה.
10. הוצגו הסדרי התנועה של צומת אורנים בזמן העבודות והוסבר כי מערך התנועה ישתנה לגמרי החל מחדש מרץ 2026 (מועד הסיום המשוער של שלב 1 בעבודות להכשרת הסדר התנועה החדש בצומת אורנים). לאחר שיפעל ההסדר החדש יש לקיים מפגש נוסף עם השכונה ולבחון את השפעתו על התחבורה בשכונה.

סיכמה: מור גלר