



19.11.25

פורום אורבני בקעה – 17.11.25

נוכחים:

ענת מופקדי, מיקול ניצא, רותם רביבי – חברי הנהלת המינהל הקהילתי.
מור גלר – מתכנתת אורבנית.

תושבי ותושבות שכונת בקעה: מוטי קפלן, שמואל לנדסמן, עקיבא גולד, ישראל איגרא, סטיב זרובניק, רבקה בנסון-זרובניק, חן דרך תירוש, אביעד קלנר, פיטר קוגן, עמוס צ'וידאלי, דני יובל, גולדה מאיר, יאיר ידיד, תני סטרמן.

סיכום המפגש:

1. הציר הירוק: הוצגה תכנית הציר הירוק שנמצאת כעת בתכנון מפורט. מור מסבירה שבתאריך 8.12 יתקיים מפגש החגה לפורום ע"י צתא"ל וצוות התכנון ושקיבלנו את התכנית לעיון לצורך הכנת נייר עמדה מטעם המינהל.

1. מוטי מבקש לתקן את השקף המציג את מפת החסימות ובו לא מופיעה החסימה ברח' גדעון. מור: מדובר בטעות סופר, בהמשך התכנית ניתן לראות שהחסימה נותרת במקומה. (עדכון לאחר המפגש: המתכננים שלחו מצגת מתוקנת שהועברה לפורום.)
2. רחוב יאיר (מקטע א' – בין רחוב הרכבת לרחוב יפתח):

- i. יש להראות לא רק את מספר החניות האבסולוטי שמתבטל אלא גם כאחוזים מסך החניות.
- ii. החניות בניצב של הבניין הפינתי פולשות לזכות הדרך ויש להבין כיצד התכנית מטפלת בזה.
- iii. חשוב להסתכל גם מעבר לקו הכחול ולהבין איך יראה הממשק עם פארק המסילה, בשל העובדה שהחיבור של רחובות יאיר ומסריק מופרע כיום בגלל הפודטראקים.
- iv. הרחוב אמור להיות לכאורה רחוב משולב, אבל בתכנית מופיעה "מדרכה" במפלס המסעה מופרדת בעמודונים. יש להחליט האם מדובר ברחוב משולב לכל התנועות או לא. מוצעות כמה אפשרויות:

1. הסדרת חניה (במקום ביטול) ותנועה משולבת במיסעה כמו היום.
2. השארת רצועת מדרכה נפרדת אבל במקום עמודונים שימוש באלמנטים חוסמים אחרים שגם תורמים למרחב הציבורי, כמו חניות אופניים מקבילות או אדניות שתילה.
- v. התכנית מציעה להפוך את המקטע הזה לחד סטרי לכיוון צפון.
 1. במצב זה מוצע להוסיף נתיב קונטרה-פלו לאופניים בניגוד לכיוון התנועה באופן שגם יצר את המיסעה הרחבה המוצעת.
 2. עולה שאלה במה תורם שינוי הסטריות ומדוע לא להשאיר את הרחוב דו סטרי. הנושא שנוי במחלוקת – הרחוב צר וכששני רכבים באים זה מול זה התנועה נתקעת ומסכנת הולכי רגל ורכבי אופניים, ובפרט ילדים.
 3. בנוסף, מבוקש לבחון את שינוי כיוון הסטריות לכיוון דרום.
 4. לא התקבלה החלטה מהטעם שלא ניתן לקבוע הסדרי תנועה רק ביחס לציר הירוק, אלא בראיה כלל-שכונתית רחבה. מור מעירה שבמסגרת פרויקט מיתון התנועה ייבחנו הסדרי התנועה בכל השכונה – יש לראות את שני הפרויקטים כמשלימים זה את זה.



3. מקטע ב' – יאיר בין יפתח לברק:
 - i. מבקשים לוותר על העמודונים ולאפשר עוד מקומות חניה. תושבי הרחוב אינם מעוניינים בהורדת מספר מקומות החניה.
 - ii. מבקשים לבחון אפשרות של חניות בניצב לאורך הצד המזרחי של הרחוב והזזה של המיסעה כולה מערבה.
4. מקטע ג' – אפרים בין ברק לגדעון:
 - i. אין התייחסות למקטע ברק-שמשון ומבקשים שהמקטע יתוכנן.
 - ii. מוצע להחליף את תמרור "תן זכות קדימה" בתמרור "האט" לפני צומת אפרים/שמשון לכיוון הרכבת.
 - iii. נדונה הצעה לשנות את כיוון הנסיעה במקטע החד סטרי של רח' שמשון לכיוון מזרח. בדומה לרח' יאיר – יש לבחון את הסדרי התנועה בכלל השכונה ולא רק באופן נקודתי.
 - iv. מאזן החניה במקטע שמשון-גדעון לא מדויק ויש לערוך בדיקה מחודשת של כמות החניות הקיימות בפועל.
5. מקטע ד' – אפרים בין גדעון לראובן:
 - i. מבוקש לשמור על העצים במקטע בין גדעון למנשה
 - ii. לבקש להקטין את רדיוס הפניות בצמתים.
6. יתר התכנית לא נדון בשל קוצר זמן. מור תשלח את התכנית המתוקנת לקבלת הערות נוספות ובמידת הצורך יקבע זום ייעודי לעיון משותף וכתובת עמדה. -> נשלחה התכנית המתוקנת להערות הפורום, ובהמשך לכך נשלח לצתא"ל נייר עמדה המפרט את הערות הפורום.
2. פיילוט למיתון תנועה שכונתי: בהמשך להחלטה שהתקבלה בישיבת הפורום האורבני ב-24.3.25, צוות מצומצם מחברי הפורום עובד על פיילוט למיתון תנועה שכונתי מול אגף תושי"ה. הפרויקט זוכה לתמיכה רבה מגורמים בכירים בעירייה ובצתא"ל. חברי הצוות המצומצם מציגים את עקרונות הפרויקט לפורום הרחב: הסתכלות על השכונה כפוליגון שלם ללא החרגה של רחובות; שימוש באמצעים טקטיים, זולים ומהירים; מעורבות קהילתית כולל השתתפות בקמפיין "בקעה שלי בטוחה בזכותי" בשיתוף עם המחלקה למודעות לבטיחות בדרכים באגף תושי"ה.
3. שינוי בצומת אורנים: מוצג שינוי בהסדרי התנועה בצומת אורנים הנגזר מעבודות הרק"ל – פתיחה של החסימה ברחוב אשר לצורך מעבר מיניבוס קו 8, בשל סגירת היציאה למיניבוס מתחנת הדלק אורנים לרח' מקור חיים. מוסברים הסדרי התנועה בשלבים השונים והצורך של ניהול הפרויקט בשינוי המוצג עד לסיום שלב א' של העבודות. בנוסף, מוסבר שהיציאה המתוכננת תוגדר כנת"צ, ולמרות שהדבר לא ימנע מנהגים לקצר דרכה, היא לא תופיע בוויז ותנועה לא תופנה דרכה.
 1. עולה הערה שבפועל המיניבוס אינו משתמש ביציאה הייעודית אלא נוסע דרך היציאה הרגילה מהתחנה, ולכן הצעד לא נדרש.
 2. במידה שיש בכל זאת רצון לשנות את מסלול הקו, מוצע להכווין אותו דרך השכונה ולא לפתוח את החסימה הקיימת ברח' אשר, למניעה של תקדים ושל תנועה עוברת וגם לשירות טוב יותר של מרכז השכונה.
 3. עדכון לאחר הפגישה: מור העלתה את הנושא מול מנהל הפרויקט וצתא"ל וביקשה לעצור את קידום הפרויקט לצורך בחינה של הצעת השכונה. על פי צתא"ל אין אפשרות לשנות זאת לאור לחות הזמנים. עם זאת, יבחנו את הצעת שינוי מסלול הקו בטווח הרחוק וללא תלות בפרויקט הנוכחי.

סיכמה: מור גלר